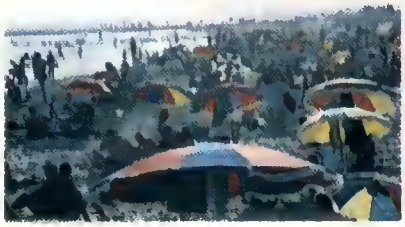
Ihr Auto fährt – Sie schlafen

Auto im Reisezug Jahresprogramm 1969

Schlafwagenabteil Touristenklasse

Schlafwagen Doppelbettklasse



Liegewagen

Speisewagen

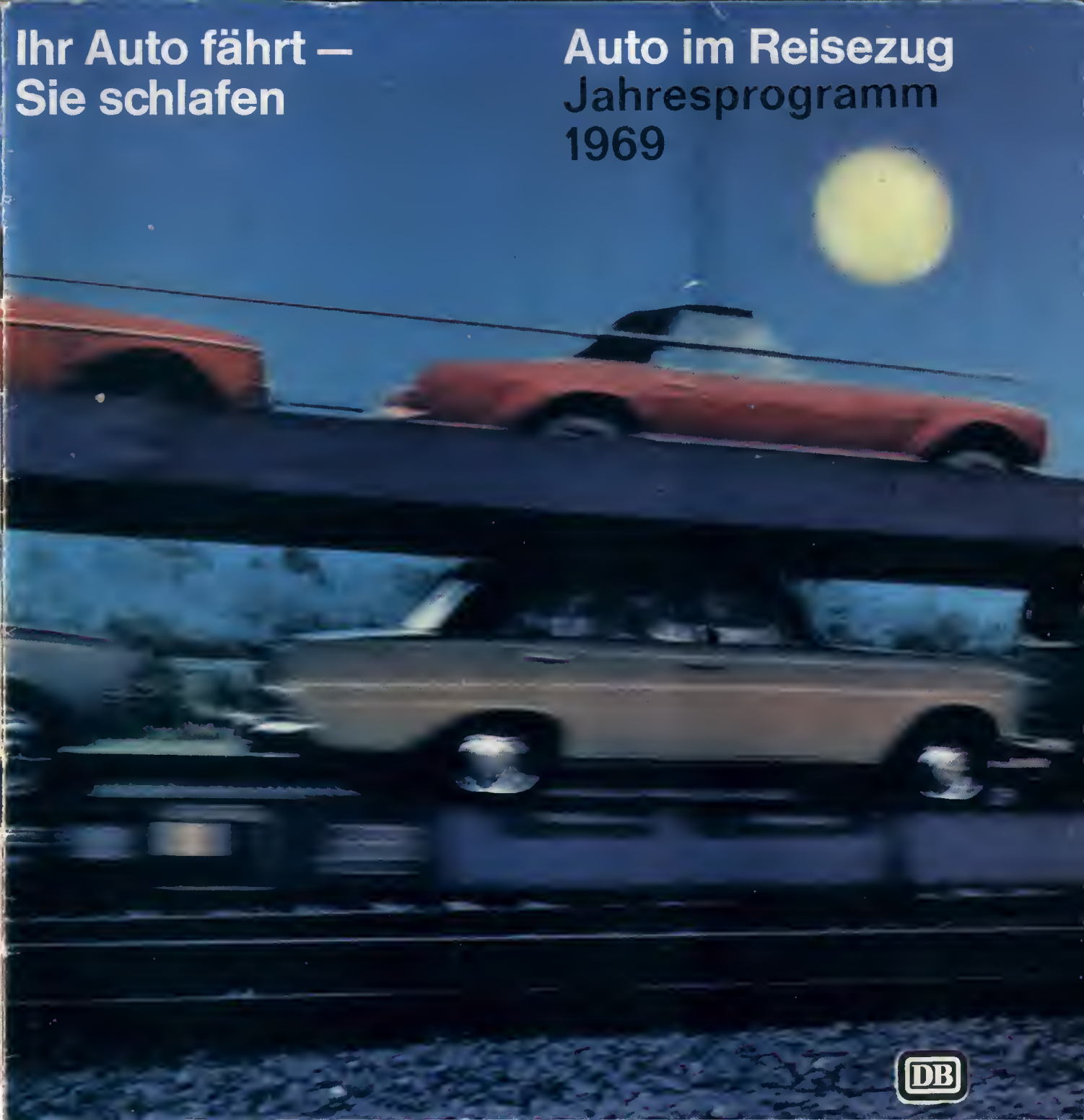
Schlafwagen Einbettklasse

Für Druckfehler und zwischenzeitlich eingetretene Änderungen kann eine Gewähr nicht übernommen werden.

Herausgeber:
Werbeamt der DB Frankfurt (M)
Entwurf und Fotos: Interdesign (Reu)
II. 69 340 C 129

Ihr Auto fährt – Sie schlafen

Auto im Reisezug
Jahresprogramm 1969



DB

Auch 1969: Ihr Auto fährt — Sie schlafen im Autoreisezug der DB

Dieses bewährte Angebot können wir Ihnen auch 1969 fur Ihre Urlaubs- oder Geschäftsreisen machen. Im Schlaf- oder Liegewagen ausgeruht ankommen und gleich den eigenen Wagen dabei haben, bedeutet zusätzlich Erholung und Zeitgewinn.
Wir haben auch Tagesverbindungen (Naheres Seiten 19—20).

1969 wieder mehr Züge — mehr Verbindungen

Die Nachfrage nimmt zu: Daher unser umfangreicheres Angebot. Hoffentlich haben wir Ihren Reisewunach erraten.
Wählen Sie schon jetzt Ihre Verbindungen entsprechend Ihrem Urlaubsplan. Wir fahren in die Urlaubszentren der Bundesrepublik und der anderen großen europäischen Reiseländer. (Näheres Seiten 6—20).

Wir können Ihnen auch Autoreisezüge in Frankreich, Großbritanien, Italien, Jugoslawien und Spanien anbieten. Verlangen Sie bitte den Prospekt „Europäische Autoreisezüge".

Ab 1. April 1969 reist Ihr Auto billiger

- wenn Sie uns gleich für zwei oder mehr Fahrten (hin und zurück oder auch anderswohin) das Lenkrad überlassen (Näheres Seiten 20—21).
- wenn bei mindestens zwei Fahrten (z. B. hin und zurück) mehr als 2 Personen mitreisen; die Autobeförderung verbilligt sich dann — über die Mehrfahrtenermäßigung hinaus — bei jedem weiteren Mitreisenden bis zu 20 %: das bedeutet bei insgesamt 5 Mitreisenden eine Verbilligung bis zu 60 % (Näheres Seite 21).

Auch 1969:
Beratung und Buchung bei

- Fahrkartenausgaben und Verkaufsagenturen der DB (z. B. DER-Reisebüros),
- ADAC-Reise GmbH, München und den ADAC-Geschäftsstellen,
- AvD-Reisedienst GmbH, Frankfurt und den AvD-Außenstellen,
- Deutscher Touring-Club (DTC) München.

Unser Tip:

Zu Spitzenverkehrszeiten sind unsere Autoreisezüge schon Monate vorher ausverkauft. Buchen Sie also bald, wenn Sie einen bestimmten Reisetermin bevorzugen.

Und buchen Sie mehrere Fahrten, z. B. die Hin- und Rückfahrt, gleichzeitig. Und reisen Sie zu mehr als 2 Personen, dann fährt Ihr Auto billiger.

Wir empfehlen Ihnen die Abfahrten der Autoreisezüge zu Wochenbeginn und in der Wochenmitte.

Und nun lassen Sie sich zunächst einmal genießerisch durch unser vielfältiges Angebot führen, das wir diesmal als Jahresprogramm fur Sie gestaltet haben. Änderungen müssen wir uns daher noch vorbehalten. Unsere Buchungsstellen geben gerne weitere Auskünfte. **Auf jeden Fall wünschen wir Ihnen — und auch Ihrem Auto — gute Reise!**

Ostsee

Nordsee

Westerland
Puttgarden
Lübeck
Hamburg
Bremen
Amsterdam
Hoek van Holland
s'Hertogenbosch
Oostende
Hannover
Düsseldorf
Schaerbeek
Bruxelles
Köln
Neu-Isenburg
nach Saint Brieuc
Paris
nach Biarritz
nach Quimper
Saarbrücken
Karlsruhe
Kornwestheim
Stuttgart
Strasbourg
München
Kempten
Lörrach
Basel
Radolfzell
Salzburg
Villach
Biasca (Lugano/Locarno)
Ljubljana
Chiasso
Domodossola
Rijeka
Verona
Milano
Aix-les-Bains
nach Roma
nach Brindisi
Genova
Avignon
Rimini
Frejus-St. Raphaël
Nice
Narbonne

Mittelmeer

Ein- und Ausladebahnhof
anschließende Autoreisezüge

Erläuterungen zu den Fahrplantabellen:

- Schlafwagen
- a Einbettklasse (großes Einbettabteil) – 1 Kl
- d – Doppelbettklasse (Doppelbettabteil) – 1 Kl
- t – Touristenklasse (Dreibettabteil) – 2 Kl
- Liegewagen
- Speisewagen
- f – Speisen und Getränke im Zug erhältlich

Verbindungen

Hinter den einzelnen Verbindungen sind jeweils die Seiten bezeichnet, auf denen Sie den Fahrplan finden. Die laufende Nummer ist in Klammern angegeben.

Amsterdam	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (12)
	— Genova	14 (20 a)
	— Milano	14 (20)
Basel	— Hamburg	9 (9)
	— Hannover	9 (9)
Bremen	— Lörrach	9 (9)
	— München	17 (27)
Bruxelles	— Salzburg	12 (17)
	— Villach	12 (17)

Düsseldorf	— Aix-les-Bains	6 (3)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (11) 10 (12)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Genova	13 (19 a)
	— Karlsruhe	19 (34)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Lörrach	17 (30)
	— Milano	13 (19/19 a)
	— München	19 (33 a) (33 b)
	— Narbonne	7 (5)
	— Rimini	14 (21)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	16 (26)
Frankfurt (M)	s. u. Neu Isenburg	
Hamburg	— Avignon	6 (4)
	— Basel	9 (9)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Chiasso	9 (9)
	— Karlsruhe	18 (31)
	— Kempten (Allg.)	18 (32)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Lörrach	18 (31)
	— Milano	13 (18)
	— München	17 (27)
	— Neu Isenburg	20 (35)
	— Radolfzell	17 (29)
	— Villach	11 (14)
	— Westerland (Sylt)	16 (25)
Hannover	— Avignon	6 (4)
	— Basel	9 (9)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Chiasso	9 (9)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Lörrach	18 (31)
	— Milano	13 (18)
	— München	17 (27)
	— Villach	11 (14)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)
's-Hertogen-bosch	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (12) 10 (13)
	— Milano	14 (20)
	— Salzburg	11 (16)
	— Villach	11 (16)
Hoek van Holland	— Biasca (Lugano/Locarno)	10 (13)
	— Salzburg	11 (16)
	— Villach	11 (16)

Karlsruhe	— Düsseldorf	19 (34)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Hamburg	18 (31)
	— Köln	19 (34)
	— Milano	13 (18)
	— Narbonne	7 (5) 7 (6)
Kempten (Allg.)	— Hamburg	18 (32)
Köln	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (11) 10 (12/13)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Karlsruhe	19 (34)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Milano	13 (19/19 a) 14 (20)
	— München	19 (33)
	— Narbonne	7 (5)
	— Salzburg	11 (16)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	16 (26)
Kornwestheim (siehe auch unter Stuttg.)	— Hamburg	20 (35)
	— Hannover	20 (35)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Verona	14 (21)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)
Lörrach	— Bremen	9 (9)
	— Düsseldorf	17 (30)
	— Hamburg	18 (31)
	— Hannover	18 (31)
	— Lübeck	18 (31)
	— Puttgarden	18 (31)
Lübeck	— Lörrach	18 (31)
	— München	17 (27)
München	— Bremen	17 (27)
	— Düsseldorf	19 (33)
	— Hamburg	17 (27)
	— Hannover	17 (27)
	— Köln	19 (33)
	— Ljubljana	15 (23)
	— Lübeck	17 (27)
	— Oostende	17 (28)
	— Paris (Anschlüsse s. u. Paris)	6 (2)
	— Puttgarden	17 (27)
	— Rijeka	15 (24)
	— Rimini	14 (22)
	— Schaerbeek	17 (28)
	— Verona	14 (21)

Neu Isenburg (b. Frankfurt/M.)	— Avignon	6 (4)
	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10) 9 (11) 10 (12)
	— Domodossola	14 (20) 13 (19/19 a)
	— Fréjus-St. Raphaël	8 (7)
	— Hamburg	20 (35)
	— Milano	14 (20) 13 (18, 19/19 a)
	— Narbonne	7 (5) 7 (6)
	— Villach	11 (15)
	— Westerland (Sylt)	20 (35)
Oostende	— München	17 (28)
Paris	— Biarritz	6
	— München	6 (2)
	— Puttgarden	6 (1)
	— Quimper	6
	— St Brieuc	6
Puttgarden	— Biasca (Lugano/Locarno)	9 (10)
	— Lörrach	18 (31)
	— München	17 (27)
	— Paris (Anschlüsse s. u. Paris)	6 (1)
Radolfzell	— Hamburg	17 (29)
Saarbrücken	— Nice	7 (8)
Schaerbeek	— München	17 (28)
	— Salzburg	12 (17)
	— Villach	12 (17)
Strasbourg	— Avignon	7 (6)
	— Narbonne	7 (6)
Stuttgart (siehe auch u. Kornwestheim)	— Rijeka	15 (24)
	— Rimini	14 (22)
Westerland (Sylt)	— Düsseldorf	16 (26)
	— Hamburg	16 (25)
	— Hannover	20 (35)
	— Köln	16 (26)
	— Kornwestheim	20 (35)
	— Neu Isenburg	20 (35)

Frankreich

1 Puttgarden - Paris

D 1012	km				D 1011
17.40		ab	Redby	an	8.55
18.40		an	Puttgarden	ab	8.05
19.23	0	ab	Puttgarden	an	7.13
9.13	957	an	Paris Nord ⓪	ab	17.47

⓪ anschließende Autoreisezüge siehe nach Verbindung 2
Zugbildung: 2. Kl. & Puttgarden—Paris und zurück.

D 1012	D 1011
Verkehrstage So/Mo vom 22./23. VI. bis 7./8. IX. 1969	**Verkehrstage** So/So vom 21./22. VI. bis 6./7. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Puttgarden *Ausladebahnhof:* Paris Nord	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Paris Nord *Ausladebahnhof:* Puttgarden
Verladezeiten in Puttgarden von 18.20 bis 18.50 Uhr	**Verladezeiten** in Paris Nord von 14.00 bis 16.00 Uhr

2 München - Paris

D 10006	km				D 10005
21.33	0	ab	München Ost	an	6.15
8.19	927	an	Paris Est ⓪	ab	20.05

⓪ anschließende Autoreisezüge siehe am Schluß dieser Tabelle
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 1. 2. Kl München—Paris und zurück

D 10006	D 10005
Verkehrstage So/Mo vom 29./30. VI. bis 7./8. IX. 1969	**Verkehrstage** Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* München Ost *Ausladebahnhof:* Paris Est	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Paris Est *Ausladebahnhof:* München Ost
Verladezeiten in München Ost bis 20.40 Uhr	**Verladezeiten** in Paris Est bis Uhr

Autoreisezug Paris—Saint Brieuc

21.50 ab	Paris-Vougirard	an	6.30
4.05 an	Saint Brieuc	ab	23.32

Verkehrstage: ab Paris täglich vom 27. VI. bis 13. IX. 1969, ab Saint Brieuc täglich vom 28. VI. bis 14. IX. 1969.

Autoreisezug Paris—Quimper

22.50 ab	Paris-Montparnosse	an	6.09
5.26 an	Auray	ab	23.17
7.06 an	Quimper	ab	21.40

Verkehrstage: ab Paris täglich vom 27. VI. bis 13. IX. 1969, ab Quimper täglich vom 28. VI. bis 14. IX. 1969.

Autoreisezug Paris—Biarritz

22.08 ab	Paris-Austerlitz	an	7.12
6.39 an	Biarritz-Villa	ab	22.18

Verkehrstage:

Verkehrstage: ab Paris Fr 6. und 13. VI. sowie Di/Fr, So, So vom 20. VI. bis 27. IX. 1969, ab Biarritz So 7. und 14. VI. sowie Mi, Sa, So, Mo vom 21. VI. bis 28. IX. 1969.

3 Düsseldorf - Aix-les-Bains

nicht in der Übersichtskarte enthalten

D 1602/SI	km				IS/D 1601
19.42	0	ab	Düsseldorf Hbf	an	8.59
8.32	1090	an	Aix-les-Bains	ab	20.17

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Dortmund—Bourg St. Maurice und zurück

D 1602/SI	IS/D 1601
Verkehrstage Fr/Sa vom 31. I./1. II. bis 21./22. III. 1969	**Verkehrstage** Sa/So vom 1./2. II. bis 22./23. III. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Düsseldorf Hbf *Ausladebahnhof:* Aix-les-Bains	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Aix-les-Bains *Ausladebahnhof:* Düsseldorf Hbf
Verladezeiten in Düsseldorf Hbf bis 19.00 Uhr	**Verladezeiten** in Aix-les-Bains von 18.00 bis 19.30 Uhr

4 Hamburg/Hannover/Neu Isenburg - Avignon

D 410/HA/ D 1470/HA	km				AH/D 411/ AH/D 1471
15.34	0	ab	Hamburg-Altona	an	12.51
18.00	185	ab	Hannover Hbf	an	10.42
21.44	536	ab	Neu Isenburg	an	6.39
10.42	1461	an	Avignon-Fontcouverte	ab	18.00

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Hamburg—Avignon und zurück, ✕ Hamburg—Neu Isenburg und zurück sowie Lyon—Avignon und zurück

D 410/HA/D 1470/HA	AH/D 411/AH/D 1471
Verkehrstage Do/Fr vom 5./6. VI. bis 2./3. X. 1969 und vom 26./27. III. 1970 an sowie Fr/Sa vom 28./29. III. bis 30./31. V. 1969	**Verkehrstage** Fr/So vom 6./7. VI. bis 3./4. X. 1969 und vom 27./28. III. 1970 an sowie Sa/Sa vam 29./30. III. bis 31. V./1. VI. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Hamburg-Altona Hannover Hbf Neu Isenburg *Ausladebahnhof:* Avignon-Fontcouverte	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Avignon-Fontcouverte *Ausladebahnhöfe:* Neu Isenburg Hannover Hbf Hamburg-Altona
Verladezeiten in Hamburg-Altona bis 15.00 Uhr in Hannover Hbf bis 17.25 Uhr in Neu Isenburg bis 21.00 Uhr	**Verladezeiten** in Avignon-Fontcouverte vom 15.30 bis 17.40 Uhr

5 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe - Narbonne

bis 25./26. V. 1969

D 440/KH	km				HK/D 441
16.20	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	10.44
17.00	39	ab	Köln-Deutz	an	10.07
19.56	256	ab	Neu Isenburg.....	an	7.06
21.48	385	ab	Karlsruhe-Durlach	an	5.34
11.05	1386	an	↓ Narbonne.....	ab	16.20

ab 1./2. VI. 1969

D 1406/KH	km				HK/D 1407
16.18	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	12.34
17.00	39	ab	Köln-Deutz	an	11.50
19.56	256	ab	Neu Isenburg.....	an	8.56
21.48	385	ab	Karlruhe-Durlach	an	7.31
11.00	1386	an	↓ Narbonne.....	ab	17 40

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Düsseldorf—Narbonne und zurück.

D 440/KH/D 1406/KH	HK/D 441/HK/D 1407
Verkehrstage Sa/Mo vom 30./31. III. bis 12./13. X. 1969 und vom 22./23. III. 1970 an	**Verkehrstage** Sa/So vom 5./6. IV. bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. 1969 und vom 23./24. III. 1970 an
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach *Ausladebahnhof:* Narbonne	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Narbonne *Ausladebahnhöfe:* Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf
Verladezeiten in Düsseldorf Hbf von 14.50 bis 15.30 Uhr in Köln-Deutz von 15.00 bis 16.30 Uhr in Neu Isenburg bis 19.35 Uhr in Karlsruhe-Durlach bis 25. V. 1969 bis 21.20 Uhr ab 1. VI. 1969 bis 20.40 Uhr	**Verladezeiten** in Narbonne bis 31. V. 1969 von 13.00 bis 15.30 Uhr ab 2. VI. 1969 von 15.00 bis 18.00 Uhr

6 Neu Isenburg/Karlsruhe/Strasbourg - Narbonne

bis 31. V. / 1. VI. 1969

D 412/KN	km				NK/D 413
19.16	0	ab	Karlsruhe-Durlach	↑ an	9.20
21.11	84	ab	Strasbourg.....	an	7.50
6.34	802	an	Avignon-Fontcauverte.	ab	22.13
8.55	1006	an	↓ Narbonne	ab	19.35

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Karlsruhe—Narbonne und zurück, Lyon—Narbonne und zurück, Karlsruhe—Strasbourg und Nancy—Karlsruhe.

D 412/KN	NK/D 413
Verkehrstage Sa/So vom 29./30. III. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969, nicht am 5./6. IV., auch am 3./4. IV. 1969	**Verkehrstage** Fr/Sa vom 11./12. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969, auch am 2./3. IV. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Karlsruhe-Durlach *(nur nach Narbonne)* Strasbourg *Ausladebahnhöfe:* Avignon-Fontcouverte *(nur von Strasbourg)* Narbonne	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhöfe* Narbonne Avignon-Fontcouverte *(nur nach Strasbourg)* *Ausladebahnhöfe.* Strasbourg Karlsruhe-Durlach *(nur von Narbonne)*
Verladezeiten in Karlsruhe-Durlach bis 18.50 Uhr in Strasbourg von 16.30 bis 20.10 Uhr	**Verladezeiten** in Narbonne von 15.30 bis 18.40 Uhr in Avignon-Fontcouverte von 17.00 bis 21.20 Uhr

ab 1./2. VI. 1969

D1460/KN	km				NK/D1461
17.05	0	ab	Neu Isenburg	↑ an	9.40
19.16	129	ab	Karlsruhe-Durlach	an	8.06
21.11	213	ab	Strasbourg . .	an	6.25
6.31	931	an	Avignon-Fontcauverte ...	ab	20.13
8.55	1135	an	↓ Narbanne	ab	17.40

Zugbildung. 1 2. Kl (s, d, t). 2 Kl Neu Isenburg—Narbonne und zurück. Lyon—Narbonne und zurück Karlsruhe—Strasbourg und Nancy—Karlsruhe.

D 1460/KN	NK/D 1461
Verkehrstage So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. 1969 und vom 22./23. III. 1970 an	**Verkehrstage** Sa/So vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969 und vom 21./22. III. 1970 an
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe.* Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach Strasbourg *Ausladebahnhöfe* Avignan-Fontcouverte *(nur von Strasbourg)* Narbonne	**Verladebahnhofe** *Einladebahnhofe* Narbonne Avignon-Fontcouverte *(nur nach Strasbourg)* *Ausladebahnhöfe* Strasbourg Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg
Verladezeiten in Neu Isenburg bis 16.45 Uhr in Karlsruhe-Durlach bis 18.50 Uhr in Strasbourg van 16.30 bis 20.10 Uhr	**Verladezeiten** in Narbonne von 15 20 bis 16.50 Uhr in Avignon-Fontcouverte von 16.00 bis 19 20 Uhr

8 Saarbrücken - Nice

D 224/YM	km				MY/D 223
19.24	0	ab	Saarbrücken Hbf .	↑ an	9.51
9.20	576	an	↓ Nice.....	ab	20.00

Zugbildung: 1. 2. Kl, WM 1. 2. Kl Saarbrücken—Nice und zurück.

D 224/YM	MY/D 223
Verkehrstage Fr/So vam 27./28. VI. bis 19./20. IX. 1969	**Verkehrstage** Sa/So vom 28./29. VI. bis 20./21. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Saarbrücken Hbf *Ausladebahnhof:* Nice (ab 10.15 Uhr)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Nice *Ausladebahnhof:* Saarbrücken Hbf (ab 10.15 Uhr)
Verladezeiten in Saarbrücken bis 18.30 Uhr	**Verladezeiten** in Nice bis 16.30 Uhr

7 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg/Karlsruhe – Fréjus-St. Raphaël

D 1404 KV	km				VK/D 1405
13.52	0	ab	Düsseldorf Hbf ..	↑ an	14.14
14.32	39	ab	Köln-Deutz	an	13.33
17.05	262	ab	Neu Isenburg.....	an	10.56
19.16	391	ab	Karlsruhe-Durlach	an	9.20
9.50	1402	an ↓	Fréjus St. Raphael	ab	18.50

Zugbildung: 1. 2. Kl. (s, d, t), 2. Kl. Düsseldorf—St. Raphael und zurück.

D 1404 KV	VK D 1405
Verkehrstage Fr/So vom 6./7. VI. bis 10./11. X. 1969 und vom 20./21. III. 1970 an	**Verkehrstage** So/So vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969 und vom 21./22. III. 1970 an
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Düsseldorf Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg Karlsruhe-Durlach *Ausladebahnhof:* Fréjus – St. Raphael	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* St. Raphael *Ausladebahnhöfe:* Karlsruhe-Durlach Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Düsseldorf Hbf
von 12.30 bis 13.15 Uhr
in Köln-Deutz von 12.30 bis 14.00 Uhr
in Neu-Isenburg bis 16.45 Uhr
in Karlsruhe-Durlach bis 18.45 Uhr

Verladezeiten
in Fréjus-St. Raphaël
15.00 bis 18.00 Uhr

Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Karlsruhe-Durlach	Düsseldorf Hbf		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz
		Fréjus—St. Raphael				Aix-les-Bains		Narbonne	
Autofrachten bei Auto									
bis einschl. unter 3,81 m	E *	201	98 —	1[illegible]1	151	134		196	191
	MF **	[illegible]2	158	138 —	122	107		155	151
3,81—4,42 m	E *	[illegible]	25[illegible]	2[illegible]	[illegible] —	163		21[illegible]	24[illegible]
	MF **	206	202	178 —	159 —	1[illegible]50		19[illegible]	19[illegible]
über 4,42 m	E *	19[illegible] —	309	279 —	254	193		298 —	288
	MF **	50 —	24[illegible]	2[illegible]8	198	154,50		239 —	231
Fahrpreis									
einfache Fahrt	1. Kl.	89,80	86,80	164	14[illegible],40	12[illegible],50		[illegible]7,6[illegible]	17[illegible],60
	2. Kl.	127,40	25,40	11[illegible],20	[illegible]9,20	84,30		119,30	17,30
Hin- und Rückfahrt	1. Kl.	318,20	312,20	268,60	238,60	243,40		298,60	292,60
	2. Kl.	211	21[illegible] —	181 —	181 —	63,60		[illegible] —	19[illegible]
Bettkarten	Single	186,[illegible]	182,50	1[illegible]9,50	143,70			186,80	18[illegible],50
	Double	94,[illegible]	91,50	[illegible]9 —	69,10			94,10	91,50
	Tourist	[illegible],50	[illegible]	66,50	60,50			75,50	73,90
Liegeplatz	1. Kl.					18 —			
	2. Kl.	12,30	12,30	12,30	12,30	12,30		12,30	12,30

		Neu Isenburg	Karlsruhe-Durlach	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Neu Isenburg	München Ost	Puttgarden	Saarbrücken Hbf
		Narbonne		Avignon-Fontcouverte		Paris			Nice
Autofrachten bei Auto									
bis einschl. unter 3,81 m	E *	168 —	146 —	214,[illegible]	[illegible]9 —	139 —	128	[illegible]	1[illegible] —
	MF **	[illegible]	115 —	1[illegible]1 —	51	111 —	11[illegible]	14[illegible]	126 —
3,81—4,42 m	E *	2[illegible]2 —	18[illegible] —	265 —	235 —	180 —	15[illegible] —	19[illegible] —	207
	MF **	[illegible] —	149	212	188	144	134 —	1[illegible]2 —	164
über 4,42 m	E *	256 —	231	316 —	286 —	22[illegible] —	186 —	225	2[illegible] —
	MF **	20[illegible]	18[illegible]	253 —	229 —	1[illegible]	158 —	19[illegible] —	20[illegible] —
Fahrpreis									
einfache Fahrt	1. Kl.	[illegible]	[illegible]20	196,70	168,[illegible]0	126,50	122 —	143,[illegible]	154,4[illegible]
	2. Kl.	[illegible]2,10	91,10	12[illegible],20	[illegible]13,20	85 —	82,30	[illegible],60	[illegible],60
Hin- und Rückfahrt	1. Kl.	[illegible]49 —	219 —	318,60	281,60	216,[illegible]	237,40	263 —	248,20
	2. Kl.	[illegible] —	148 —	214,80	196,80	146,80	59,60	177,20	[illegible],20
Bettkarten	Single	159 —	143,70	185,50	179,50	141,10	147,50	[illegible],10	
	Double	73 —	69,[illegible]0	100,20	94,60	1,60	[illegible]	8[illegible]	
	Tourist	66,50	60,60	74,50	71,30	[illegible],40	62,10	62,[illegible]	
Liegeplatz	1. Kl.						18 —		
	2. Kl.	12,30	12,30	11,50	11,50	11,50	12,30	12,[illegible]	[illegible],30

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die auch zeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie erlangen bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden. Beispiele Seiten 20/21)

Schweiz

9 Hamburg/Hannover - Basel/Chiasso/Bremen - Lörrach

bis 31. V./1. VI. 1969

D 50/424	km		KOMET		461/D 49
21.57	0	ab	Hamburg-Altona	an	8.11
0.21	185	ab	Hannover Hbf	an	5.45
7 26	875	an	Basel SBB	ab	22.37
12.46	1196	an	Chiasso	ab	16.35

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Hamburg—Basel und zurück, Basel—Chiasso und zurück.

D 50/424	461/D 49
Verkehrstage Hamburg—Basel täglich	**Verkehrstage** Basel—Hamburg täglich
Hamburg/Hannover—Chiasso und Hannover—Basel täglich vom 7./8. III. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Di/Mi und Fr/Sa bis 4./5. III. 1969	Chiasso—Hannover/Hamburg und Basel—Hannover täglich vom 8./9. III. bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Mi/Do und Sa/So bis 5./6. III. 1969

ab 1. VI. 1969

D 386	D 50/424	km		KOMET		461/D 49	E 875
	21.59	0	ab	Hamburg-Altona	an	8.11	
22.29			ab	Bremen Hbf	an		7.47
23.48	0.21	185	ab	Hannover Hbf	an	5.44	6.16
an	0 7.38		an	Lörrach	ab	0 22.23	
	7 23	875	an	Basel SBB	ab	22 37	
	12.46	1196	an	Chiasso	ab	16.35	

0 Überführung der Autowagen von bzw nach Basel Bad Bf, D 50 an 7.07, ab 7.25 bzw an 23.33, D 49 ab 22.57; die Reisenden müssen umsteigen.
Zugbildung 1 2. Kl (s, d, t), 2 Kl Hamburg/Bremen—Basel und zurück, 2. Kl Hamburg—Chiasso und zurück, Basel—Chiasso und zurück

D 50/424	461/D 49
Verkehrstage Hamburg/Hannover—Basel/Chiasso täglich Bremen—Lörrach Mi/Do und Fr/Sa	**Verkehrstage** Chiasso/Basel—Hannover/Hamburg täglich Lörrach—Bremen Do/Fr und Sa/So
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe* Hamburg-Altona Hannover Hbf Bremen Hbf *(nur nach Lörrach)* *Ausladebahnhöfe* Lörrach *(nur von Bremen)* Basel SBB Chiasso	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhöfe* Chiasso Basel SBB Lörrach *(nur nach Bremen)* *Ausladebahnhöfe* Hannover Hbf Hamburg-Altona Bremen Hbf *(nur von Lörrach)*
Verladezeiten in Hamburg-Altona bis 31. V. 1969 bis 21.30 Uhr ab 1. VI. 1969 bis 21.50 Uhr in Hannover Hbf bis 23.45 Uhr in Bremen Hbf bis 21.50 Uhr	**Verladezeiten** in Chiasso von 14.30 bis 15.30 Uhr in Basel SBB für Hannover von 21.00 bis 21.15 Uhr für Hamburg von 21.15 bis 21.30 Uhr in Lörrach bis 22.00 Uhr

10 Puttgarden/Hamburg/Hannover/Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D 2472	D 1472	km				D 1473	D 2473
12.30			ab	Rødby F	an		17.00
13.45			an	Puttgarden	ab		16.10
14.35		0	ab	Puttgarden	an		15.09
	16.24	0	ab	Hamburg-Altona	an	13.06	
17.28	17.48	168 56	ab	Lüneburg	an	12.00	12.17
an	19.15	297 185	ab	Hannover Hbf	an	10.42	ab
	23.34	653 541	ab	Neu Isenburg	an	6.39	
	7.03	1227 1115	an	Biasca (Lugano/Locarno)	ab	22.43	

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg — Biasca und zurück, Hamburg—Neu Isenburg und zurück.

D 1472	D 1473
Verkehrstage So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX. 1969	**Verkehrstage** Mo/Di vom 2./3. VI. bis 22./23. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Puttgarden Hamburg-Altona Hannover Hbf Neu Isenburg *Ausladebahnhof* Biasca (Lugano/Locarno)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof* Biasca (Lugano/Locarno) *Ausladebahnhöfe:* Neu Isenburg Hannover Hbf Hamburg-Altona Puttgarden
Verladezeiten in Puttgarden bis 14.00 Uhr in Hamburg-Altona bis 16.00 Uhr in Hannover Hbf bis 18.40 Uhr in Neu Isenburg bis 23.15 Uhr	**Verladezeiten** in Biasca für Puttgarden von 20.45 bis 21.00 Uhr für Hamburg von 21.00 bis 21.15 Uhr für Hannover von 21.15 bis 21.30 Uhr für Neu Isenburg v 21.30 bis 21.45 Uhr

11 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D 420/D 1400	km				D 419/D 1401
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf	an	9.41
20.26	39	ab	Köln-Deutz	an	9.08
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an	6.15
7.03	830	an	Biasco	ab	22.43

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Biasca und zurück, Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.

D 420/D 1400	D 419/D 1431
Verkehrstage Sa/So vom 26./27. IV. bis 11./12. X. 1969	**Verkehrstage** Di/Mi vom 29./30. IV. bis 14./15. X. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Düsseldorfer Hbf Köln-Deutz Neu Isenburg *Ausladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno) *Ausladebahnhöfe:* Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf
Verladezeiten in Düsseldorf Hbf von 18.30 bis 19.10 Uhr in Köln-Deutz von 18.10 bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr	**Verladezeiten** in Biasca bis 31. V. 1969 für Düsseldorf um 21.00 Uhr für Köln-Deutz um 21.15 Uhr für Neu Isenburg um 21.30 Uhr ab 3. VI. 1969 von 20.00 bis 22.15 Uhr

12 Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Düsseldorf/Köln/ Neu Isenburg - Biasca (Lugano/Locarno)

D620	D750	D520/420	km					419/D519	D751	D619
		16.55	0	ab	Amsterdam Amstel.	↑	an	12.31		
		18.05	81	ab	's-Hertogenbosch.		an	11.32		
19.37			—	ab	Düsseldorf Hbf..		an	⋮		9.58
20.15	20.15		—	ab	Köln-Deutz		an	⋮	9.22	9.22
20.20	20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk		an	9.03	9.18	9.18
an	an↗	23.03	479	ab	Neu Isenburg ...		an	6.15	↘ab	ab
		7.03	1053	an	↓ Biasca		ab	22.43		

Zugbildung: 🛏 1. 2. Kl (s, d, t), ▬ 2. Kl Amsterdam—Biasca und zurück, ⚡ Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 520/420	419/D 519
Verkehrstage Mo/Di vom 28./29. IV. bis 26./27. V. 1969 sowie Sa/So am 12./13. und 19./20. IV. 1969	**Verkehrstage** So/Mo vom 13./14. IV. bis 25./26. V. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe.* Amsterdam Amstel 's-Hertogenbasch Düsseldorf Hbf *(nur Sa am 12. und 19. IV. 1969)* Köln-Deutz Neu Isenburg *Ausladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno) *Ausladebahnhöfe:* Neu Isenburg Köln-Deutz Düsseldorf Hbf *(nur Mo am 14. und 21. IV. 1969)* 's-Hertogenbosch Amsterdam Amstel
Verladezeiten in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr in 's-Hertogenbasch von 16.00 bis 17.15 Uhr in Düsseldorf Hbf bis 19.00 Uhr in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr	**Verladezeiten** in Biasca für Amsterdam um 20.45 Uhr für 's-Hertogenbosch um 21.00 Uhr für Düsseldorf Hbf um 21.00 Uhr für Köln-Deutz um 21.15 Uhr für Neu Isenburg um 21.30 Uhr

13 Hoek v Holland/'s-Hertogenbosch/Köln - Biasca (Lugano/Locarno)

D 1430	D 1440	km					D 1441	D 1431
	11.00		ab	*Harwich* 🚢	~	an	*18.00*	
	18.15		on	↓ *Hoek v Holland..*	~	↑ ab	*11.30*	
	18.52	0	ab	Hoek van Holland		an	10.36	
	20.51	136	ab	's-Hertogenbasch		an	8.44	
22.30	⋮	—	ab	Köln-Deutz .		an	⋮	6.40
22.35	22.58	320	ab	Köln-Kalk		an	6.13	6.35
an↗	8.00	1150	an	↓ Biasca		ab	21.00	↘ab

Zugbildung: 🛏 1. 2 Kl (s, d, t), ▬ 2. Kl Hoek v Holland—Biasca und zurück, ⚡ Hoek v Holland—Köln und zurück.

D 1440	D 1441
Verkehrstage Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. 1969	**Verkehrstage** So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe* Hoek v Holland 's-Hertogenbosch Köln-Deutz *Ausladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Biasca (Lugano/Locarno) *Ausladebahnhöfe:* Köln-Deutz 's-Hertogenbosch Hoek v Holland
Verladezeiten in Hoek v Holland von 18.15 bis 19.00 Uhr in 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.15 Uhr in Köln-Deutz von 21.30 bis 22.10 Uhr	**Verladezeiten** in Biasca für Hoek v Holland bis 19.50 Uhr für 's-Hertogenbosch bis 20.00 Uhr für Köln-Deutz bis 20.10 Uhr

Preise in DM

		Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Hamburg-Altona	Hannover Hbf				
		Basel SBB		Chiasso					
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	141,—	111,—	188,—	158,—				
	MF**	128,—	101,—	170,—	143,—				
3,81—4,42 m	E *	156,—	126,—	208,—	178,—				
	MF**	141,—	114,—	189,—	162,—				
über 4,42 m	E *	178,—	141,—	235,—	200,—				
	MF**	159,—	128,—	212,—	181,—				
Fahrpreis einfache Fahrt	1. Kl	103,30	86,90	146,90	130,50				
	2 Kl	69,60	58,60	99,—	88,—				
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	172,60	148,60	238,—	214,—				
	2 Kl	116,40	100,40	160,—	144,—				
Bettkarten	Single	72,—	72,—	72,—	72,—				
	Double	36,—	36,—	36,—	36,—				
	Tourist	24,—	24,—	24,—	24,—				
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50				

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Puttgarden	Hamburg-Altona	Hannover Hbf		
		Biasca (Lugano / Locarno)							
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	130,—	125,—	95,—	195,—	175,—	145,—		
	MF**	109,—	105,—	81,—	181,—	145,—	121,—		
3,81—4,42 m	E *	145,—	140,—	110,—	220,—	195,—	165,—		
	MF**	121,—	117,—	93,—	181,—	161,—	137,—		
über 4,42 m	E *	159,—	154,—	119,—	244,—	219,—	184,—		
	MF**	133,—	129,—	101,—	201,—	181,—	153,—		
Fahrpreis einfache Fahrt	1. Kl	109,80	105,20	85,80	156,20	141,20	124,60		
	2 Kl	74,20	71,20	58,20	105,20	95,20	84,20		
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	160,60	174,60	143,20	248,60	228,60	204,60		
	2 Kl	122,40	118,40	97,40	166,40	154,40	138,40		
Bettkarten	Single	81,—	81,—	81,—	81,—	81,—	81,—		
	Double	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50	40,50		
	Tourist	27,—	27,—	27,—	27,—	27,—	27,—		
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht ja Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

Österreich

14 Hamburg/Hannover - Villach

D 1482/441	km				D 442/1483
16.29	0	ab	Hamburg-Altona .	↑ an	11.06
19.15	185	ab	Hannover Hbf ...	an	9.00
8.08	1154	an ↓	Villach Hbf	ab	19.20

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, l), 2. Kl, Hamburg—Villach und zurück, Hamburg—Würzburg und zurück.

D 1482/441

Verkehrstage
Sa/So vom 7./8. VI. bis 27./28. IX. 1969 sowie Di/Mi vom 1./2. VII. bis 19./20. VIII. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhofe.
Hamburg-Altona
Hannover Hbf
Ausladebahnhof:
Villach Hbf

Verladezeiten
in Hamburg-Altona bis 16.00 Uhr
in Hannover Hbf bis 18.40 Uhr

D 442/1483

Verkehrstage
So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX. 1969 sowie Mi/Do vom 2./3. VII. bis 20./21. VIII. 1969

Verladebahnhäte
Einladebahnhot.
Villach Hbf
Ausladebahnhofe.
Hannover Hbf
Hamburg-Altona

Verladezeiten
in Villach Hbf van 15.00 bis 18.20 Uhr

15 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg / Kornwesthelm - Villach

D 448/D 1416/249	km				D 447/248/D 1417
17.32	0	ab	Düsseldarf Hbf ...	↑ an	11.34
18.13	39	ab	Köln-Deutz	an	10.51
20.50	256	ab	Neu Isenburg.....	an	8.01
23.38	438	ab	Karnwestheim Pbf	an	4.53
8.08	1030	an ↓	Villach Hbf	ab	20.10

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, l), 2. Kl. Düsseldarf—Villach und zurück.

D 1416/D 249

Verkehrstage
Sa/Mo vam 11./12. V. bis 14./15. IX. 1969 und ab 10./11. V. 1970 sowie Fr/Sa vom 16./17. V. bis 10./11. X. 1969 und ab 15./16. V. 1970

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Düsseldarf Hbf
Köln-Deutz
Neu Isenburg
Karnwestheim Pbf
Ausladebahnhof::
Villach Hbf

Verladezeiten
in Düsseldarf Hbf
von 16.10 bis 16.50 Uhr
in Käln-Deutz von 16.30 bis 17.55 Uhr
in Neu Isenburg bis 20.30 Uhr
in Kornwestheim Pbf
bis 30. V. 1969: bis 22.45 Uhr
ab 1. VI. 1969: bis 23.00 Uhr

D 248/D 1417

Verkehrstage
Da/Fr vom 15./16. V. bis 18./19. IX. 1969 und ab 14./15. V. 1970 sawie Sa/So vam 17./18. V. bis 11./12. X. 1969 und ab 16./17. V. 1970

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Villach Hbf
Ausladebahnhöfe:
Karnwestheim Pbf
Neu Isenburg
Köln-Deutz
Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Villach Hbf von 16.30 bis 19.00 Uhr

16 Hoek van Holland/'s-Hertogenbosch-Salzburg/Villach/Köln-Salzburg

bis 28./29. V. 1969

D 446/255	km				D 252/445
19.35	0	ab	Hoek van Holland	an	10.28
21.28	121	ab	's-Hertogenbosch	an	8.44
9.35	1074	an	Salzburg Hbf	ab	21.33
13.15	1262	an	Villach Hbf	ab	17.30

ab 2./3. VI. 1969

D 1432	D1412/255	km				D252/1413	D1433
	19.39	0	ab	Hoek van Holland	an	10.36	
	21.24	121	ab	's-Hertogenbosch	an	8.44	
23.35		—	ab	Köln-Deutz	an		6.40
23.40	0.02	—	ab	Köln-Kalk	an	6.18	6.35
an	9.25	1074	an	Salzburg Hbf	ab	21.06	ab
	12.53	1262	an	Villach Hbf	ab	17.30	

Zugbildung 1. 2. Kl (s. d. t). 2. Kl. Hoek v Holland—Villach und zurück.

D 1432/D 1412/255	D 252/1413/D 1433
Verkehrstage Mi/Do vom 14./15. V. bis 17./18. IX. 1969 und vom 13./14. V. 1970 an	**Verkehrstage** Mo/Di vom 12./13. V. bis 15./16. IX. 1969 und vom 11./12. V. 1970 an
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe.* Hoek van Holland 's-Hertogenbosch Köln-Deutz *(nur nach Salzburg)* *Ausladebahnhöfe* Salzburg Hbf Villach Hbf	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhöfe.* Villach Hbf Salzburg Hbf *Ausladebahnhöfe.* Köln-Deutz *(nur von Salzburg)* 's-Hertogenbosch Hoek van Holland
Verladezeiten in Hoek van Holland von 18.15 bis 19.00 Uhr in 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.15 Uhr in Köln-Deutz von 22.00 bis 23.10 Uhr	**Verladezeiten** in Villach Hbf von 14.30 bis 16.30 Uhr in Salzburg Hbf für Hoek van Holland von 18.00 bis 19.00 Uhr für 's-Hertogenbosch von 19.00 bis 20.00 Uhr für Köln-Deutz bis Uhr

17 Bruxelles - Salzburg/Villach
In Deutschland keine Autoverladung

D 1062/9061	km				D 9062/1061
17.14	0	ab	Schaerbeek	an	10.36
6.30	1008	an	Salzburg Hbf	ab	22.28
10.40	1196	an	Villach Hbf	ab	18.30

Zugbildung: 1. 2. Kl (s. d. t), 2. Kl. Schaerbeek—Villach und zuruck.

D 1062/9061	D 9062/1061
Verkehrstage So/Mo vom 1./2. VI. bis 21./22. IX. 1969	**Verkehrstage** Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Schaerbeek *Ausladebahnhöfe:* Salzburg Hbf Villach Hbf	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhöfe:* Villach Hbf Salzburg Hbf *Ausladebahnhof:* Schaerbeek
Verladezeiten in Schaerbeek von 12.00 bis 16.00 Uhr	**Verladezeiten** in Villach Hbf von 15.00 bis 17.00 Uhr in Salzburg Hbf von 20.00 bis 21.00 Uhr

Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Kornwestheim	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Köln-Deutz
		Villach Hbf						Salzburg Hbf
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	164,—	159,—	129,—	104,—	184,—	159,—	120,—
	MF**	135,—	131,—	107,—	87,—	151,—	131,—	96,—
3,81—4,42 m	E *	184,—	179,—	149,—	119,—	209,—	179,—	135,—
	MF**	151,—	147,—	123,—	98,—	171,—	147,—	108,—
über 4,42 m	E *	208,—	198,—	163,—	133,—	233,—	198,—	150,—
	MF**	171,—	163,—	135,—	111,—	191,—	163,—	120,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1 Kl	122,90	118,90	94,30	74,90	133,30	118,90	93,60
	2 Kl	82,40	78,40	63,40	50,40	89,40	78,40	63,—
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	212,60	203,60	173,60	142,20	227,60	203,60	157,—
	2 Kl	142,80	136,80	116,80	95,80	152,80	136,80	106,—
Bettkarten	Single	105,10	105,10	99,—	82,60	113,90	105,10	72,70
	Double	59,70	59,70	54,—	43,60	63,40	59,70	41,—
	Tourist	36,10	36,10	32,90	26,50	38,—	36,10	24,80
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden, diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

Italien

18 Hamburg/Hannover/Neu Isenburg/Karlsruhe - Milano

D 1474	km				D 1475
13.45	0	ab	Hamburg-Altona . ↑	an	15.16
16.58	185	ab	Hannover Hbf ...	an	13.10
19.46	536	ab	Neu Isenburg.....	an	② 8.50
21.48	665	ab	Karlsruhe-Durlach	an	① 7.07
9.10	1244	an ↓	Milano — .. OEZ	ab	23.42

① Fr an 7.41 ② Fr an 9.31 — anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Hamburg—Milano und zurück,
✕ Mi Hamburg—Karlsruhe und So Karlsruhe—Hamburg.

D 1474

Verkehrstage
ab Hamburg-Altona und
Hannover Hbf Mi/Do vom 2./3. VII. bis 10./11. IX. 1969
ab Neu Isenburg und ab Karlsruhe-Durlach Mi/Do und Fr/Sa vom 27/28. VI. bis 10./11. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Hamburg-Altona
Hannover Hbf
Neu Isenburg
Karlsruhe-Durlach
Ausladebahnhof:
Milano

Verladezeiten
in Hamburg-Altona bis 13.25 Uhr
in Hannover Hbf bis 15.30 Uhr
in Neu Isenburg bis 19.25 Uhr
in Karlsruhe-Durlach bis 21.20 Uhr

D 1475

Verkehrstage
nach Karlsruhe-Durlach und
Neu Isenburg Do/Fr und Sa/So vom 28./29. VI. bis 11./12. IX. 1969
nach Hannover Hbf und Hamburg-Altona Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Milano
Ausladebahnhöfe:
Karlsruhe-Durlach
Neu Isenburg
Hannover Hbf
Hamburg-Altona

Verladezeiten
in Milano bis 22.30 Uhr

19 Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola

D 450/550/293	km				294/551/D 451
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf ..... ↑	an	9.41
20.36	39	ab	Köln-Deutz	an	9.09
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an	6.15
7.08	878	an	Domodossola	ab	22.35
9.30	1003	an ↓	Milano P.V. ①	ab	19.45

① anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15.
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Milano und zurück.
✕ Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.

D 450/550/293

Verkehrstage
Fr/Sa am 28./29. III., 4./5. IV. 1969 sowie vom 25./26. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe.
Düsseldorf Hbf
Köln-Deutz
Neu Isenburg
Ausladebahnhöfe:
Domodossola *(nur von Neu Isenburg)*
Milano Porta Vittoria

Verladezeiten
in Düsseldorf Hbf bis 19.10 Uhr
in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr
in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr

294/551/D 451

Verkehrstage
Mo/Di vom 28./29. IV. 1969 bis 26./27. V. 1969 sowie Sa/So am 29./30. III. und 5./6. IV. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe.
Milano Porta Vittoria
Domodossola *(nur nach Neu Isenburg)*
Ausladebahnhöfe:
Neu Isenburg
Köln-Deutz
Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Milano Porta Vittoria von 15.00 bis 18.30 Uhr
in Domodossola von 19.00 bis 21.30 Uhr

19 a Düsseldorf/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola Düsseldorf - Genova

D 1402/293	km				294/D 1403
19.50	0	ab	Düsseldorf Hbf ..... ↑	an	9.41
20.26	39	ab	Köln-Deutz	an	9.08
23.03	256	ab	Neu Isenburg	an	6.15
8.08	878	an	Domodossola .. OEZ	ab	23.35
10.10	1003	an	Milano P.V. ① OEZ	ab	21.18
12.30	1156	an ↓	Genova-Brignole . OEZ	ab	18.30

① anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15.
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Genova und zurück.
✕ Düsseldorf—Neu Isenburg und zurück.

D 1402/293

Verkehrstage
Düsseldorf—Milano
Di/Mi vom 3./4. bis 24./25. VI. und vom 9./10. bis 23./24. IX. sowie Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 10./11. X. 1969
Düsseldorf—Genova
Di/Mi vom 1./2. VII. bis 2./3. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe.
Düsseldorf Hbf
Köln-Deutz
Neu Isenburg
Ausladebahnhöfe:
Domodossola *(nur von Neu Isenburg)*
Milano Porta Vittoria
Genova-Brignole
(nur von Düsseldorf)

Verladezeiten
in Düsseldorf Hbf von 18.30 bis 19.10 Uhr
in Köln-Deutz von 18.10 bis 19.50 Uhr
in Neu Isenburg bis 22.45 Uhr

294/D 1403

Verkehrstage
Milano—Düsseldorf
Mo/Di vom 2./3. VI. bis 13./14. X. sowie Fr/Sa vom 6./7. bis 20./21. VI. und vom 12./13. bis 26./27. IX. 1969
Genova—Düsseldorf
Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe.
Genova-Brignole
(nur nach Düsseldorf)
Milano Porta Vittoria
Domodossola *(nur nach Neu Isenburg)*
Ausladebahnhöfe
Neu Isenburg
Köln-Deutz
Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Genova-Brignole bis 17.30 Uhr
in Milano Porta Vittoria von 16.00 bis 20.00 Uhr
in Domodossola von 19.00 bis 22.00 Uhr

20 Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola

D750	D 550/293	km					294/D 551	D751
	16.55	0	ab	Amsterdam Amstel	↑	an	12.31	
	18.05	81	ab	's-Hertogenbosch		an	11.32	
20.15		—	ab	Köln-Deutz		an	↓	9.22
20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk		an	9.03	9.18
an↗	23.03	479	ab	Neu Isenburg		an	6.15	↘ ab
	7.08	1101	an	Domodossola		ab	22.35	
	9.30	1226	an	↓ Milano P.V. ⊖		ab	19.45	

⊖ = anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Amsterdam—Milano und zurück, Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 550/293

Verkehrstage
So/Mo vom 27./28. IV. 1969 bis 25./26. V. 1969 sowie Do/Fr vom 3./4. bis 17./18. IV. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Amsterdam Amstel
's-Hertogenbosch
Köln-Deutz
Neu Isenburg
Ausladebahnhöfe:
Milano Porta 'Vittoria
Domodossola
(nur von Neu Isenburg)

Verladezeiten
in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr
in 's-Hertogenbosch von 16.00 bis 17.15 Uhr
in Köln-Deutz bis 19.50 Uhr
in Neu Isenburg bis 22.40 Uhr

294/D 551

Verkehrstage
Sa/So vom 26./27. IV. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969 sowie Fr/Sa vom 4./5. bis 18./19. IV. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Milano Porta Vittoria
Domodossola *(nur nach Neu Isenburg)*
Ausladebahnhöfe:
Neu Isenburg
Köln-Deutz
's-Hertogenbosch
Amsterdam Amstel

Verladezeiten
in Milano Porta Vittoria von 15.00 bis 18.30 Uhr
in Domodossola von 19.00 bis 21.30 Uhr

20 a Amsterdam/'s-Hertogenbosch/Köln/Neu Isenburg - Milano, Neu Isenburg - Domodossola/ Amsterdam - Genova

D 1438	D1442/293	km					294/D1443	D 1439
	16.55	0	ab	Amsterdam Amstel	↑	an	12.30	
	18.05	81	ab	's-Hertogenbosch		an	11.32	
20.15		—	ab	Köln-Deutz		an	↓	9.22
20.20	20.40	265	ab	Köln-Kalk		an	9.03	9.18
an↗	23.03	479	ab	Neu Isenburg		an	6.15	↘ ab
	8.08	1101	an	Domodossola	OEZ	ab	23.35	
	10.10	1226	an	Milano P.V. ⊖	OEZ	ab	21.18	
	12.30	1379	an	↓ Genova-Brignola	OEZ	ab	18.30	

⊖ anschließende Autoreisezüge siehe Seite 15 (oben).
Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Amsterdam—Genova und zurück, Amsterdam—Neu Isenburg und zurück.

D 1442/293

Verkehrstage
Amsterdam—Milano
So/Mo vom 1./2. VI. bis 12./13. X. sowie Do/Fr vom 5./6. bis 19./20. VI. und 11./12. bis 25./26. IX. 1969
Amsterdam—Genova
Do/Fr vom 26./27. VI. bis 4./5. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe
Amsterdam Amstel
's-Hertogenbosch
Köln-Deutz
Neu Isenburg
Ausladebahnhöfe:
Milano Porta 'Vittoria
Domodossola *(nur von Neu Isenburg)*
Genova-Brignole
(nur von Amsterdam Amstel)

294/D 1443

Verkehrstage
Milano—Amsterdam
Mi/Do vom 4./5. bis 25./26. VI. und 10./11. bis 24./25. IX. sowie Sa/So vom 7./8. VI. bis 11./12. X. 1969
Genova—Amsterdam
Mi/Do vom 2./3. VII. bis 3./4. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe
Genova—Brignole
(nur nach Amsterdam Amstel)
Milano Porta Vittoria
Domodossola *(nur nach Neu Isenburg)*
Ausladebahnhöfe.
Neu Isenburg
Köln-Deutz
's-Hertogenbosch
Amsterdam Amstel

Verladezeiten
in Amsterdam Amstel von 15.00 bis 16.15 Uhr
in 's-Hertogenbosch von 16.00 bis 17.15 Uhr
in Köln-Deutz von 18.50 bis 19.50 Uhr
in Neu Isenburg bis 22.45 Uhr

Verladezeiten
in Genova-Brignole bis 17.30 Uhr
in Milano Porta Vittoria von 16.00 bis 20.00 Uhr
in Domodossola von 19.00 bis 22.00 Uhr

21 Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München - Verona, Düsseldorf - Rimini

D 1414,563	km					562/D 1415
15.01	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑	an	13.56
15.40	39	ab	Köln-Deutz		an	13.15
20.40	417	ab	Kornwestheim Pbf		an	9.03
23.56	662	ab	München Ost		an	5.46
7.50	1109	an	Verona P N	OEZ	ab	23.40
11.50	1335	an	↓ Rimini	OEZ	ab	19.20

Zugbildung 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl. Düsseldorf—Rimini und zurück, Düsseldorf—München und zurück, München—Rimini und zurück.

D 1414/563

Verkehrstage
nach Verona Mi/Do vom 25./26. VI. bis 17./18. IX. 1969
nach Rimini Mi/Do vom 2./3. VII. bis 10/11. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Düsseldorf Hbf
Köln-Deutz
Kornwestheim Pbf } *nur nach Verona*
München Ost
Ausladebahnhof
Verona Porta Nuova
Rimini *(nur von Düsseldorf)*

Verladezeiten
in Düsseldorf Hbf von 13.40 bis 14.20 Uhr
in Köln-Deutz von 14.00 bis 15.10 Uhr
in Kornwestheim Pbf bis 20.10 Uhr
in München Ost von 21.30 bis 23.00 Uhr

562/D 1415

Verkehrstage
von Verona Do/Fr vom 26./27. VI. bis 18./19. IX. 1969
von Rimini Do/Fr vom 3./4. VII. bis 11./12. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof.
Rimini *(nur nach Düsseldorf)*
Verona Porta Nuova
Ausladebahnhöfe:
München Ost
Kornwestheim Pbf } *nur von Verona*
Köln-Deutz
Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Rimini von 15.00 bis 18.00 Uhr
in Verona Porta Nuova von 21.30 bis 22.30 Uhr

22 Stuttgart/München - Rimini

D 1273	D 73	km					D 72	D 918
18.02		0	ab	Stuttgart Hbf	↑	an		9.18
20.58	21.26	251	ab	München Ost		an	5.03	5.55
an↗	9.21	923	an	↓ Rimini	OEZ	ab	19.10	↘ ab

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Stuttgart—Rimini und zurück.

D 1273/D 73

Verkehrstage
ab Stuttgart Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969
ab München Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 19./20. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Stuttgart Hbf
München Ost
Ausladebahnhof:
Rimini

Verladezeiten
in Stuttgart Hbf bis 17.20 Uhr
in München Ost bis 20.35 Uhr

D 72/D 918

Verkehrstage
nach Stuttgart Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
nach München Sa/So vom 7./8. VI. bis 20./21. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Rimini
Ausladebahnhöfe:
München Ost
Stuttgart Hbf

Verladezeiten
in Rimini bis 18.00 Uhr

Anschlußverbindungen:

Autoreisezug Milano—Roma

23.30 ab ↓ Milano Centrale ..... ↑ an 7.55
7.36 on ↓ Roma Termini ..... ↑ ab 23.40

Verkehrstage: täglich

Autoreisezug Milano—Brindisi

23.05 ab ↓ Milano Parta Garibaldi ..... ↑ an 10.02
14.45 an ↓ Brindisi Marittima ..... ↑ ab 18.50

Verkehrstage: ab Milano Fr vom 27. VI. bis 5. IX., ab Brindisi Sa vom 28. VI. bis 6. IX.

Autoreisezug Milano—Bari

23.05 ab ↓ Milano Porto Garibaldi ..... ↑ an 10.02
11.15 an ↓ Bari C ..... ↑ ab 22.20

Verkehrstage: ab Milano Fr vom 27. VI. bis 5. IX, ab Bari Sa vom 28. VI. bis 6. IX.

Preise in DM

		Düsseldorf Hbf		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Neu Isenburg	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Karlsruhe-Durlach
		Genova		Milano Porta Vittoria					
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	192,—		164,—	159,—	129,—	209,—	179,—	109,—
	MF**	166,—		141,—	137,—	113,—	177,—	153,—	97,—
3,81—4,42 m	E *	217,—		184,—	179,—	149,—	234,—	204,—	124,—
	MF**	188,—		158,—	154,—	130,—	198,—	174,—	110,—
über 4,42 m	E *	247,—		207,—	202,—	167,—	267,—	232,—	142,—
	MF**	215,—		178,—	174,—	146,—	226,—	198,—	126,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1 Kl	137,—		121,40	116,80	97,40	152,80	136,40	78,40
	2 Kl	90,10		81,30	78,30	65,30	102,30	91,30	52,70
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	233,—		201,80	195,80	164,40	249,80	225,80	129,80
	2 Kl	152,20		134,60	130,60	109,60	166,80	150,60	86,60
Bettkarten	Single	145,20		119,50	119,50	94,70	119,50	119,50	94,70
	Double	75,90		60,20	60,20	43,90	60,20	60,20	43,90
	Tourist	54,60		44,20	44,20	34,90	44,20	44,20	34,90
Liegeplatz		11,50		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

		Düsseldorf Hbf	Stuttgart Hbf	München Ost	Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Karlsruhe	München Ost	Neu Isenburg
		Rimini			Verona Porta Nuova				Bologna
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	226,—	166,—	131,—	185,—	180,—	125,—	90,—	114,—
	MF**	206,—	152,—	121,—	167,—	163,—	113,—	82,—	100,—
3,81—4,42 m	E *	259,—	189,—	149,—	211,—	201,—	141,—	101,—	133,—
	MF**	236,—	173,—	137,—	190,—	181,—	127,—	91,—	114,—
über 4,42 m	E *	301,—	221,—	176,—	240,—	230,—	165,—	115,—	148,—
	MF**	276,—	204,—	164,—	217,—	208,—	150,—	105,—	127,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1 Kl	157,—	109,—	77,40	133,30	127,30	86,30	54,70	90,—
	2 Kl	100,30	68,30	47,30	87,70	83,70	55,70	34,70	60,50
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	283,60	210,40	152,40	236,40	229,40	165,—	107,—	151,60
	2 Kl	180,60	131,60	93,—	155,40	149,40	106,40	87,80	101,60
Bettkarten	Single	164,70	136,50	107,—	129,70	129,70	101,50	69,50	81,—
	Double	93,70	73,20	56,60	73,60	73,60	53,10	36,50	40,50
	Tourist	60,60	48,40	38,40	47,30	47,30	35,10	25,10	27,—
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

Jugoslawien

23 Düsseldorf/Köln/Kornwestheim/München - Ljubljana

D 1418	km				D 1419
15.01	0	ab	Düsseldorf Hbf	↑ an	13.56
15.40	39	ab	Köln-Deutz	an	13.15
20.40	423	ab	Kornwestheim Pbf	an	9.03
23.56	679	ab	München Ost	an	5.47
7.46	1123	an	↓ Ljubljana	ab	21.30

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Ljbljana und zurück, Düsseldorf—München und zurück.

D 1418

Verkehrstage
Di/Mi vom 3./4. VI. bis 23./24. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Düsseldorf Hbf
Köln-Deutz
Kornwestheim Pbf
München Ost
Ausladebahnhof:
Ljubljana

Verladezeiten
in Düsseldorf Hbf v 13.30 bis 14.20 Uhr
in Köln-Deutz von 14.00 bis 15.10 Uhr
in Kornwestheim Pbf bis 20.10 Uhr
in München Ost von 21.30 bis 23.00 Uhr

D 1419

Verkehrstage
Mi/Do vom 4./5. VI. bis 24./25. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Ljubljana
Ausladebahnhöfe:
München Ost
Kornwestheim Pbf
Köln-Deutz
Düsseldorf Hbf

Verladezeiten
in Ljubljana von 18.00 bis 20.30 Uhr

24 Stuttgart/München - Rijeka

D 913	km				D 912	D 918
16.41	0	ab	Stuttgart Hbf	↑ an	—	9.18
20.28	251	ab	München Ost. .. .	an	21.09	5.47
6.02	850	an	↓ Rijeka	ab	10.34	19.02

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Stuttgart—Rijeka—München/Stuttgart.

D 913

Verkehrstage
München—Rijeka Sa/So vom 31. V./1. VI. bis 21./22. VI. 1969 sowie Fr/Sa vom 27./28. VI. bis 26./27. IX. 1969
Stuttgart—Rijeka Sa/So vom 28./29. VI. bis 27./28. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhöfe:
Stuttgart Hbf
München Ost (nur samstags)
Ausladebahnhof:
Rijeka

Verladezeiten
in Stuttgart Hbf bis 16.10 Uhr
in München Ost bis 19.50 Uhr

D 912 und D 918

Verkehrstage
Rijeka—München (D 912) So vom 1. VI. bis 28. IX. 1969
Rijeka—Stuttgart (D 918) Sa/So vom 28./29. VI. bis 27./28. IX. 1969

Verladebahnhöfe
Einladebahnhof:
Rijeka
Ausladebahnhöfe:
München Ost
Stuttgart Hbf

Verladezeiten
in Rijeka für D 918 bis 18.00 Uhr
für D 912 bis Uhr

Preise in DM

		Düsseldorf Hbf	Köln-Deutz	Kornwestheim	München Ost	Stuttgart Hbf	München Ost		
		Ljubljana				Rijeka			
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	181,—	176,—	121,—	86,—	140,—	105,—		
	MF**	150,—	146,—	102,—	74,—	117,—	89,—		
3,81—4,42 m	E *	203,—	198,—	138,—	98,—	160,—	120,—		
	MF**	168,—	184,—	118,—	84,—	134,—	102,—		
über 4,42 m	E *	230,—	220,—	155,—	105,—	175,—	130,—		
	MF**	190,—	182,—	130,—	90,—	146,—	110,—		
Fahrpreis einfache Fahrt	1. Kl	131,90	125,90	83,90	53,30	94,60	64,—		
	2. Kl	88,40	84,40	56,40	36,—	63,50	43,10		
Hin- und Rückfahrt	1. Kl	230,80	221,60	160,20	103,20	181,80	124,60		
	2. Kl	154,80	148,60	107,80	69,80	122,—	84,—		
Sattkarten	Single	122,80	122,80	101,80	68,40	119,70	85,80		
	Double	66,90	66,90	50,90	33,50	60,—	43,40		
	Tourist	40,80	40,80	31,20	20,90	37,60	27,70		
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

Deutschland

25 Hamburg - Westerland (Sylt)

D 135	D 139	km					E 1774/E 704
Sa, So	Fr						
9.21	17.16	0	ab	Hamburg-Altona.....	↑	an	11.41
12.20	19.43	236	an	↓ Westerland (Sylt)	↑	ab	8.16

Zugbildung: 1. 2. Kl Hamburg—Westerland und zurück.

D 135 und D 139	E 1774/E 704
Verkehrstage D 139 am 23. V. 1969 (Abfahrt: 17,10) D 135 u. D 139 Fr, Sa, So ab 6. VI. 1969	**Verkehrstage** am 27. V. 1969 und Sa, So, Mo ab 1. VI. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Hamburg-Altona *Ausladebahnhof:* Westerland (Sylt)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Westerland (Sylt) *Ausladebahnhof:* Hamburg-Altona
Verladezeiten in Hamburg-Altona Fr bis 16.55 Uhr Sa, So bis 8.55 Uhr	**Verladezeiten** in Westerland bis 8.00 Uhr

26 Köln/Düsseldorf - Westerland (Sylt)

D 1437/1331/2475	km					D 1434/1330
22.52	0	ab	Köln-Deutz			
23.58	39	ab	Düsseldorf Hbf ...	↑	an	5.13*
10.01	714	an	↓ Westerland (Sylt) .	↑	ab	19.09

Zugbildung: ⟵ 1. 2. Kl (s, d, t), ⟶ 2. Kl Köln—Westerland und zurück.

D 1437/1331/2475	D 1434/1330
Verkehrstage Fr/So vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	**Verkehrstage** So/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Köln-Deutz Düsseldorf Hbf *Ausladebahnhof:* Westerland (Sylt)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Westerland (Sylt) *Ausladebahnhof:* Düsseldorf Hbf ab 7.00 Uhr
Verladezeiten in Köln-Deutz von 21.50 bis 22.30 Uhr in Düsseldorf Hbf bis 23.20 Uhr	**Verladezeiten** in Westerland (Sylt) für Düsseldorf bis 18.35 Uhr

27 Puttgarden/Lübeck/Hamburg/Bremen/Hannover - München

bis 31. V. 1969

E 532	D 432	km					D 431	E 531
	17 45		ob	Rødby F		on	9 35	
	18 55		on	Puttgarden		ab	8.35	
	20 07	0	ob	Puttgarden		on	7.44	
21.27		0	ob	Hamburg-Altona		on		6.58
22.21	22.42	168 56	ob	Lüneburg		on	5 23	5.56
on	0 15	297 185	ob	Hannover Hbf		on	3.53	ob
	8.20	932 820	an	München Ost		ab	19.48	

Zugbildung: 1 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg — München und zurück

D 432	D 431
Verkehrstage Puttgarden/Hamburg/Hannover — München am 3./4. IV. 1969 sowie Do/Fr und So/So vom 10./11. IV. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969	**Verkehrstage** München—Hannover/Hamburg/Puttgarden am 8/9. IV. 1969 sowie Fr/So und So/Mo vom 11./12. IV. 1969 bis 30./31. V. 1969
Hamburg/Hannover—München Fr/Sa vom 10./11. I. bis 31. I./1. II. 1969 sowie Fr/So und So/Mo vom 7./8. II. bis 30./31. III. 1969	München—Hannover/Hamburg So/So vom 4./5. I. bis 1./2. II. 1969 sowie So/So und Mo/Di vom 8./9. II. bis 31. III./1. IV. 1969

ab 1. VI. 1969

D 386	E 2480	D 1480	km					D 1481	E 2481	D 385
Ma Sa		17 35		ob	Rodby F		on	10.15		Mo Sa
		18 45		on	Puttgarden		ab	9.25		
		19.55	0	ob	Puttgarden		on	8.00		
		21.06	89	ob	Lubeck Hbf		on	6.40		
	21.24		0	ob	Hamburg-Altona		an		7.01	
	22.21	22.42	168 56	ob	Luneburg		on	5.23	5.56	
22.29	an			ab	Bremen Hbf		on		ob	6.38
23.48	→	0.15	297 185	ob	Hannover Hbf		on	3.53	→	5.18
on		8.22	932 820	on	München Ost		ab	20.32		ab

Zugbildung: 1 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg — München und zurück, 1. 2. Kl (s, d, t) Bremen—München und zurück.

D 1480	D 1481
Verkehrstage Mo/Di, Do/Fr, So/So bis 11./12. X. 1969 sowie Di/Mi vom 24./25. VI. bis 2./3. IX. 1969	**Verkehrstage** So/Mo, Di/Mi, Fr/So bis 12./13. X. 1969 sowie Mi/Do vom 25./26. VI. bis 3./4. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe* Puttgarden Lübeck Hbf *(nur dienstags)* Hamburg-Altona Bremen Hbf *(nur montags und samstags)* Hannover Hbf *Ausladebahnhof* München Ost	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof* München Ost *(nach Bremen Hbf nur freitags und sonntags, nach Lübeck Hbf nur mittwochs)* *Ausladebahnhöfe* Hannover Hbf Bremen Hbf Hamburg-Altona Lübeck Hbf Puttgarden

Verladezeiten in Puttgarden bis 19.40 Uhr in Lübeck Hbf bis 20.30 Uhr in Hamburg-Altona bis 21.00 Uhr in Bremen Hbf bis 21.50 Uhr in Hannover Hbf bis 23.35 Uhr	**Verladezeiten** in München Ost für Hamburg bis 30. V. 1969 bis 18.45 Uhr, ab 1. VI. 1969 bis 19.30 Uhr für Hannover, Lübeck und Puttgarden bis 30. V. 1969 bis 19.00 Uhr, ab 1. VI. 1969 bis 19.45 Uhr (auch für Bremen)

28 Oostende/Schaerbeek - München

D 1410	km					D 1411
15.30		ob	Dover		on	17.15
19.15		on	Oostende		ab	13.15
20.44	0	ob	Oostende		on	11.38
22.16	130	ab	Schoerbeek (Bruxelles/Brussel)		on	10.05
9.14	999	on	München Ost		ab	22.40

Zugbildung: 1 2. Kl (s, d, t), 2. Kl, Oostende—München und zurück.

D 1410	D 1411
Verkehrstage Do/Fr vom 5./6. VI. bis 25./26. IX. 1969	**Verkehrstage** Fr/Sa vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe* Oostende Schoerbeek *Ausladebahnhof* München Ost	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof* München Ost *Ausladebahnhöfe* Schoerbeek Oostende
Verladezeiten in Oostende bis 20.00 Uhr in Schaerbeek bis 21.30 Uhr	**Verladezeiten** in München Ost von 21.00 bis 22.00 Uhr

29 Hamburg/Radolfzell

D 1376/D 508	km					D 507/D 1377
19.54	0	ob	Hamburg-Altona		on	10.16
8.13	934	an	Radolfzell		ab	22.00

Zugbildung: 2. Kl Hamburg—Radolfzell und zurück.

D 1376/D 508	D 507/D 1377
Verkehrstage Fr/So vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	**Verkehrstage** So/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Hamburg-Altona *Ausladebahnhof:* Radolfzell	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Radolfzell *Ausladebahnhöfe:* Hamburg-Altona
Verladezeiten in Hamburg-Altona bis 19.35 Uhr	**Verladezeiten** in Radolfzell bis 21.30 Uhr

30 Düsseldorf - Lörrach

D 1208	km					D 1209
23.20	0	ab	Düsseldorf Hbf		an	6.27
7.38	569	on	Lörrach		ab	22.23

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Düsseldorf—Basel Bad Bf und zurück.

D 1208	D 1209
Verkehrstage Fr/So vom 27./28. VI. bis 5./6. IX. 1969	**Verkehrstage** Sa/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Düsseldorf Hbf *Ausladebahnhof:* Lörrach	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Lörrach *Ausladebahnhof:* Düsseldorf Hbf
Verladezeiten in Düsseldorf Hbf bis 22.40 Uhr	**Verladezeiten** in Lörrach bis 22.00 Uhr

31 Puttgarden/Lübeck/Hamburg/Hannover - Lörrach, Hamburg - Karlsruhe

bis 30./31 V. 1969

D 424	km					D 423
17.45			ab	*Rodby F*	an	9.35
18.55			on	*Puttgarden*	ab	8.35
20.07	0		ab	Puttgarden	an	7.44
21.27		0	ab	Hamburg-Altona	an	6.58
0.15	297	185	ab	Hannover Hbf	an	3.53
5.40	782	670	an	Karlsruhe-Durlach	ab	22.27
7.58	987	875	an	Lörrach	ab	20.09

Zugbildung: 1. 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Hamburg—Lörrach und zurück.

D 424	D 423
Verkehrstage Sa/So am 29./30. III. 1969 und Fr/Sa vom 16./17. V. 1969 bis 30./31. V. 1969; ab Hamburg auch am 15./16. III. und 2./3. IV. 1969	**Verkehrstage** am 12./13. IV. 1969 und Sa/So vom 17./18. V. 1969 bis 31. V./1. VI. 1969; bis Hamburg auch am 28./29. III. und 7./8. IV. 1969

ab 4. VI. 1969

E 2480	D 1476	km					D 1477	E 2481
	17.35			ab	*Rodby F*	an	10 15	
	18.45			on	*Puttgarden*	ab	9 25	
	19.55	0		ab	Puttgarden	on	8.00	
	21.10	89		ob	Lübeck Hbf	an	6.40	
21.24			0	ob	Hamburg-Altona	on		7.01
22.21	22.42	168	56	ob	Lüneburg	on	5.23	5.56
an	0.15	297	185	ob	Hannover Hbf	an	3.53	ab
	5.40	782	670	on	Karlsruhe-Durloch	ob	22.27	
	7.58	987	875	on	Lörroch	ob	20.09	

Zugbildung: 1 2. Kl (s, d, t), 2. Kl Puttgarden/Homburg—Lörrach und zurück.

D 1476	D 1477
Verkehrstage Mi/Do und Fr/So bis 26./27. IX. 1969 sowie am 14./15. und 25./26. III. 1970 und Fr/Sa vom 15./16. V. 1970 an	**Verkehrstage** Do/Fr und So/So bis 27./28. IX. 1969 sowie am 20./21. und 29./30. III. 1970 und So/So vom 16./17. V. 1970 on
Verladebahnhöfe *Einladebahnhöfe:* Puttgarden *(nicht 14./15. und 25./26. III. 1970)* Lübeck Hbf Homburg-Altona Hannover Hbf *Ausladebahnhöfe:* Karlsruhe-Durloch *(nur von Homburg)* Lörroch	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhöfe:* Lörroch Karlsruhe-Durloch *(nur nach Hamburg)* *Ausladebahnhöfe:* Hannover Hbf Hamburg-Altona Lübeck Hbf Puttgarden *(nicht 20./21. und 29./30. III. 1970)*

Verladezeiten		Verladezeiten	
in Puttgarden	bis 19.40 Uhr	in Lörroch	bis 19.30 Uhr
in Lübeck Hbf	bis 20.35 Uhr	in Karlsruhe-Durlach	bis 21.55 Uhr
in Hamburg-Altona			
für Lörroch	bis 20.45 Uhr		
für Karlsruhe-Durloch	bis 21.00 Uhr		
in Hannover Hbf	bis 23.35 Uhr		

32 Hamburg - Kempten (Allgäu)

D 1280/E 888	km				E 887/D 1281
20.04	0	ab	Homburg-Altona	on	8.54
7.24	861	on	Kempten (Allgäu)	ab	21.23

Zugbildung: 1. 2. Kl, 2. Kl Homburg—Kempten und zurück.

D 1280/E 888	E 887/D 1281
Verkehrstage Fr/So vom 6./7. VI. bis 26./27. IX. 1969 und So/So vom 28./29. VI. bis 6./7. IX. 1969	**Verkehrstage** So/So vom 7./8. VI. bis 27./28. IX. 1969 und So/Mo vom 29./30. VI. bis 31. VIII./1. IX. 1969
Verladebahnhöfe *Einladebahnhof:* Homburg-Altona *Ausladebahnhof:* Kempten (Allgäu)	**Verladebahnhöfe** *Einladebahnhof:* Kempten (Allgäu) *Ausladebahnhof:* Hamburg-Altona
Verladezeiten in Homburg-Altona bis 19.45 Uhr	**Verladezeiten** in Kempten (Allg) bis 21.00 Uhr

Preise in DM

		Hamburg-Altona		Puttgarden	Lübeck Hbf	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Bremen Hbf	
		Radolfzell		München Ost					
Autofrachten bei Autolängen unter 3,81 m	E *	135,—		145,—	135,—	125,—	100,—	120,—	
	MF**	108,—		116,—	108,—	100,—	80,—	96,—	
3,81—4,42 m	E *	155,—		165,—	150,—	145,—	115,—	135,—	
	MF**	124,—		132,—	120,—	116,—	92,—	108,—	
über 4,42 m	E *	175,—		185,—	170,—	160,—	125,—	150,—	
	MF**	140,—		148,—	136,—	128,—	100,—	120,—	
Fahrpreis einfache Fahrt	1. Kl	104,—		113,—	101,—	99,60	78,60	93,60	
	2 Kl	70,—		78,—	68,—	67,—	53,—	63,—	
Hin- und Rückfahrt	1. Kl	172,—		184,—	169,—	166,—	136,—	157,—	
	2 Kl	116,—		124,—	114,—	112,—	92,—	106,—	
Bettkarten	Single	69,—		69,—	69,—	69,—	69,—	69,—	
	Double	34,50		34,50	34,50	34,50	34,50	34,50	
	Tourist	23,—		23,—	23,—	23,—	23,—	23,—	
Liegeplatz		11,50		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

Preise in DM

		Hamburg-Altona	Köln-Deutz	Düsseldorf Hbf	Oostende Kai	Schaerbeek	Bremen Hbf	Düsseldorf Hbf
		Westerland (Sylt)			München Ost		Lörrach	
Autofrachten bei Autolängen unter 3.81 m	E *	45,—	110,—	105,—	155,—	134,—	125,—	90,—
	MF **	41,—	88,—	84,—	129,—	110,—	113,—	81,—
3,81—4,42 m	E *	50,—	120,—	115,—	177,—	153,—	140,—	100,—
	MF **	45,—	96,—	92,—	147,—	125,—	126,—	90,—
über 4,42 m	E *	55,—	135,—	130,—	199,—	171,—	160,—	110,—
	MF **	50,—	108,—	104,—	165,—	140,—	144,—	99,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1 Kl	30,—	84,60	81,60	126,—	107,80	95,—	69,60
	2 Kl	20,—	57,—	55,—	84,70	72,60	64,—	47,—
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	55,60	145,—	139,—	224,80	188,40	163,—	121,—
	2 Kl	37,—	98,—	94,—	151,40	127,20	110,—	82,—
Bettkarten	Single		69,—	69,—	103,70	103,70	72,—	69,—
	Double		34,50	34,50	57,30	57,30	36,—	34,50
	Tourist		23,—	23,—	37,—	37,—	24,—	23,—
Liegeplatz			11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50

		Puttgarden	Lübeck Hbf	Hamburg-Altona	Hannover Hbf	Hamburg-Altona		Hamburg-Altona
		Lörrach				Kempten (Allg)		Karlsruhe-D.
Autofrachten bei Autolängen unter 3.81 m	E *	155,—	140,—	135,—	110,—	135,—		105,—
	MF **	124,—	112,—	108,—	88,—	108,—		84,—
3,81—4,42 m	E *	175,—	160,—	150,—	120,—	150,—		120,—
	MF **	140,—	128,—	120,—	96,—	120,—		96,—
über 4,42 m	E *	195,—	175,—	170,—	135,—	170,—		130,—
	MF **	156,—	140,—	136,—	108,—	136,—		104,—
Fahrpreis einfache Fahrt	1 Kl	116,—	107,—	101,—	84,60	101,—		81,60
	2 Kl	78,—	72,—	68,—	57,—	68,—		55,—
Hin- und Rückfahrt	1 Kl	187,—	178,—	169,—	145,—	169,—		139,—
	2 Kl	126,—	120,—	114,—	98,—	114,—		94,—
Bettkarten	Single	69,—	69,—	69,—	69,—	69,—		69,—
	Double	34,50	34,50	34,50	34,50	34,50		34,50
	Tourist	23,—	23,—	23,—	23,—	23,—		23,—
Liegeplatz		11,50	11,50	11,50	11,50	11,50		11,50

* E = Fracht für eine Fahrt

** MF = Ermäßigte Fracht je Fahrt bei mehreren Fahrten innerhalb von 2 Monaten, die gleichzeitig gebucht werden; diese Ermäßigung können Sie steigern bei Mitfahrt von mehr als 2 Reisenden (Beispiele Seiten 20/21)

DER-Tagesautoreisezüge

33 a Düsseldorf/Köln - München und zurück

vom 1. II. - 7. IV. 1969

D 1906			D 1905
8.23 Uhr	ab Düsseldorf Hbf	an	20.48 Uhr
9.01 Uhr	ab Köln-Deutz	an	20.10 Uhr
15.53 Uhr	an München Ost	ab	13.08 Uhr

Verkehrstage

Hinfahrten (Samstag)

Februar
1 8 15 22

März
1 8 15 22 29

April
3 (Gründonnerstag)

Rückfahrten (Sonntag)

Februar
2 9 16 23

März
2 9 16 23 30

April
7 (Ostermontag)

Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf bis 8.00 Uhr
in Köln-Deutz bis 8.40 Uhr
in München Ost bis 12.30 Uhr

33 b Düsseldorf/Köln - München und zurück

D 910			D 909
6 47 Uhr	ab Düsseldorf Hbf	an	23.37 Uhr
7.25 Uhr	ab Köln-Deutz	an	23.03 Uhr
14 31 Uhr	an München Ost	ab	16.00 Uhr

Verkehrstage nach Verbindung 34 (Seite 20) oben

Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf bis 6 20 Uhr
in Köln-Deutz bis 7 00 Uhr
in München Ost bis 15 25 Uhr

Pauschalpreis für Ihren Pkw einschl 3 Personen
1 Klasse: einfache Fahrt = 230,— DM, Hin- und Rückfahrt = 370,— DM

34 Düsseldorf/Köln - Karlsruhe

D 908			D 907
8 20 Uhr	ab Düsseldorf Hbf	an	21.38 Uhr
9.01 Uhr	ab Köln-Deutz	an	21 00 Uhr
12 38 Uhr	an Karlsruhe-Durlach	ab	17 08 Uhr

Verkehrstage umseitig

Verladezeiten

in Düsseldorf Hbf bis 7.55 Uhr
in Köln-Deutz bis 8 40 Uhr
in Karlsruhe-Durlach bis 16.50 Uhr

Pauschalpreis für Ihren Pkw einschl. 3 Personen
1. Klasse: einfache Fahrt = 130,— DM, Hin- und Rückfahrt = 210,— DM

Verkehrstage

Juni																
Do	So	Sa	So	Fr	So	So										
S	7	14	21	27	28	29										
Juli																
Fr	Sa	So	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	So	So	Fr	So	So	
4	S	6	11	12	13	14	1S	16	17	18	19	20	2S	26	27	
August																
Fr	So	Sa	Fr	So	So	Fr	So	So	Fr	Sa	So	Fr	So	So		
1	2	3	8	9	10	1S	16	17	22	23	24	29	30	31		

35 Kornwestheim/Neu Isenburg/Hannover/Hamburg-Westerland (Sylt)

D 913				D 914
7.54 Uhr	ab Kornwestheim Pbf . .	an	↑	19.08 Uhr
10.18 Uhr	ab Neu Isenburg . . .	an	↑	16.50 Uhr
13.53 Uhr	↓ an Hannover-Wülfel	ab	↑	13.10 Uhr
14.39 Uhr	ab	an	↑	12.25 Uhr
17.26 Uhr	↓ an Hamburg-Altona	ab	↑	9.49 Uhr
20.21 Uhr	↓ an Westerland (Sylt)	ab	↑	6.50 Uhr

Verkehrstage

Hinfahrten (Samstag)

Juni
7x), 14x), 21x), 28

Juli
S 12 19 26

August
2 9 16 23 30

September
6, 13x), 20x), 27x)

Rückfahrten (Sonntag)

Juni
1x), 8x), 15x), 22x), 29

Juli
6 13 20 27

August
3 10 17 24 31

September
7, 14x), 21x), 28x)

x) an diesen Tagen nur noch und von Hamburg-Altona (D 913 Hamburg-Altona an 17.06)

Verlodezeiten

in Kornwestheim Pbf bis 7.20 Uhr

in Neu Isenburg bis 9.4S Uhr

in Honnover-Wülfel
für Westerlond (Syll) bis 13.40 Uhr
für Kornwestheim Pbf bis 12.1S Uhr

in Westerlond (Syll)
für Kornwestheim Pbf bis 6.10 Uhr
für Neu Isenburg bis 6.20 Uhr
für Honnover-Wülfel bis 6.30 Uhr

in Homburg-Altona
für Neu Isenburg bis 9.20 Uhr
für Kornwestheim Pbf bis 9.30 Uhr

Pauschalpreise für Pkw einschl 3 Personen, 1. Klasse:

	einfache Fahrt	Hin- und Rückfahrt
Kornwestheim—Honnover-Wülfel	200,— DM	300,— DM
Kornwestheim—Homburg-Altona	250,— DM	380,— DM
Kornwestheim—Westerland	320,— DM	490,— DM
Neu Isenburg—Hamburg-Altona	200,— DM	300,— DM
Neu Isenburg—Westerland	260,— DM	390,— DM
Honnover-Wülfel—Westerland	150,— DM	230,— DM

September
Fr So So So So Sa So So
S 6 7 13 14 20 21 27

Oktober
So Sa So Sa
4 11 18 2S

November
So
1

Anmeldungen bei allen DER-Reisebüros und Fahrkartenausgaben

Preisbeispiele und Informationen

Einen erheblichen Preisvorteil verschaffen Sie sich, wenn Sie mit der Hinfahrt zugleich die Rückfahrt oder eine andere Fahrt buchen und beide Reisen innerhalb von zwei Monaten unternehmen.

Das zeigen Ihnen folgende Preisbeispiele für die Pkw-Beförderung in Preisklasse 2 (Wagen von 3,81 bis 4,42 m Länge):

1. a) Die Pkw-Reise im Autoreisezug kostet von
   - Düsseldorf nach Fréjus-St. Raphaël 260,— DM
   - Wird die Hin- und Rückfahrt gleichzeitig gebucht und innerhalb von zwei Monaten ausgeführt, so zahlen Sie nicht
     2 x 260,— DM = 520,— DM
     sondern 2 x 206,— DM = 412,— DM

Preisvorteil hier 108,- DM

b) Die Preisvorteile für Mehrfahrten gehen aber noch weiter, z. B. kosten Einzelfahrten von
Hamburg-Altona nach Radolfzell 155,— DM
München Ost nach Hamburg-Altona 145,— DM
insgesamt also 300,— DM

Werden beide Fahrten jedoch gleichzeitig gebucht und innerhalb von zwei Monaten ausgeführt, so ermäßigt sich der Preis für die Pkw-Beförderung von
Hamburg-Altona nach Radolfzell auf 124,— DM
München Ost nach Hamburg-Altona auf 116,— DM
insgesamt auf 240,— DM

Preisvorteil hier 60,- DM

Es lohnt sich also auf jeden Fall mehrere Fahrten gleichzeitig zu buchen.

Zusätzliche Preisvorteile erhalten Sie, wenn Sie nicht nur mit der Hinfahrt sogleich die Rückfahrt oder eine andere Fahrt buchen, beide Reisen innerhalb von zwei Monaten unternehmen, sondern darüber hinaus zu mehr als zwei Personen reisen.

Das zeigen Ihnen folgende Preisbeispiele für die Pkw-Beförderung (Preisklasse 2):

2. a) Reise von Düsseldorf nach Fréjus-St. Raphaël und zurück. Der Pkw (Preisklasse 2) koatet:

Ohne Preisvorteil (Vergleichspreis) bei Mitfahrt von		
		= 2 Personen (Beiapiel 1 a) 2 x 260,— DM = 520,— DM
Mit Mehrfahrtenermäßigung und bei Mitfahrt von		
4-10 Jahre **		= 2 Personen (Beispiel 1 a) 2 x 206,— DM = 412,— DM
	über 4 Jahre *	= 3 Peraonen 332,— DM **Preisvorteil 188,- DM**
	über 4 Jahre *	= 4 Personen 248,— DM **Preisvorteil 272,- DM**
	über 4 Jahre *	= 5 Personen 166,— DM **Preisvorteil 354,- DM**

* Hier zählen auch Kinder über 4 Jahre als eine Peraon, die die Pkw-Beförderung ermäßigt.

** Zwei Kinder im Alter von 4 bis 10 Jahren zählen als eine Person.

Und nun kalkulieren Sie, zu wieviel Personen Sie mit uns reisen wollen. Wie unsere Beispiele zeigen, kann sich der Preis für die Pkw-Beförderung bei Mitnahme von 5 Personen über die Mehrfahrtenermäßigung hinaus um weitere 60 % verbilligen.

Einige wichtige Daten:

In allen Fällen ist die Verladung von Fahrzeugen mit Autolängen bis 5,20 m, Höhen bis 1,63 m und Breiten bis 1,90 m möglich. Der Abatand von Reifenaußenkante zu Reifenaußenkante soll nicht mehr als 1,72 m betragen. Reichen die Maße nicht aus, oder haben Sie einen Sonderwunsch (z. B. Mitnahme eines Anhängers), fragen Sie zuvor Ihre Verladestelle. Übrigens werden Anhänger bis zu einer Gesamtlänge von 2,50 m zu erheblich verbilligten Preisen befördert.

Und noch einmal:

Buchen Sie so früh wie möglich und denken Sie an ihre Verladezeit!

b) Reise von Hamburg-Aitona nach Radolfzell und von München Ost nach Hamburg-Aitona
Der Pkw (Preisklasse 2) kostet:

Ohne Preisvorteil (Vergleichspreis) bei Mitfahrt von		
		= 2 Personen (Beispiel 1 b) 155,— + 145,— DM = 300,— DM
Mit Mehrfahrtenermäßigung und bei Mitfahrt von		
4-10 Jahre **		= 2 Personen (Beispiel 1 b) 124,— + 116,— DM = 240,— DM
	über 4 Jahre *	= 3 Peraonen Hamburg-Aitona—Radolfzell 100,— DM München Ost—Hamburg-Aitona 93,— DM insgesamt also 193,— DM **Preisvorteil 107,- DM**
		= 4 Personen Hamburg-Aitona—Radolfzell 75,— DM München Ost—Hamburg-Aitona 70,— DM insgesamt also 145,— DM **Preisvorteil 155,- DM**
	über 4 Jahre *	= 5 Personen Hamburg-Aitona—Radolfzell 50,— DM München Ost—Hamburg-Aitona 47,— DM insgesamt also 97,— DM **Preisvorteil 203,- DM**

Die Vogelfluglinie

Die Vogelfluglinie ist die kürzeste und schnellste Fährverbindung mit dem Norden. Sie bietet zwischen Puttgarden und Rødby Faerge zu jeder Tages- und Nachtzeit gute Beförderungsmöglichkeiten, und zwar

während des Winterfahrplanabschnittes
17 Abfahrten in jeder Richtung und
während des Sommerfahrplanabschnittes
bis zu 28.

Die 4 modernen und komfortablen Hochseefährschiffe der Deutschen Bundesbahn und der Dänischen Staatsbahnen befördern neben Eisenbahnzügen alle Arten von Kraftfahrzeugen. Es empfiehlt sich, für die Hauptreisezeit im Sommer und zu Weihnachten und Ostern Plätze für Kraftfahrzeuge im voraus zu bestellen. Platzbestellungen nehmen in Deutschland die größeren Fahrkartenausgaben und die Verkaufsagenturen der Deutschen Bundesbahn (z. B. DER-Reisebüros) sowie die Buchungsstellen der Automobilclubs und bestimmte Reisebüros im Ausland entgegen.

Alle Autoreisezugverbindungen mit Hamburg, Lübeck und Puttgarden haben gute Anschlüsse an die Fährschiffe der Vogelfluglinie.

Niebüll – Westerland

Die Insel Sylt mit den Bädern Hörnum, Kampen, Keitum, List, Rantum, Wenningstedt und Westerland ist durch den 12 km langen Hindenburgdamm mit dem Festland verbunden. Über den Hindenburgdamm — die einzige Landverbindung mit dem Festland — führt keine Autostraße. Die DB befördert deshalb Ihr Auto mit besonderen Autozügen zwischen Niebüll und Westerland.

Für Pkw gibt es Abfertigungsscheine mit zweimonatiger Gültigkeit für Hin- und Rückfahrt. Während der Überfahrt können Sie und alle Mitfahrer in den Autos sitzen bleiben.

Sie brauchen im voraus keine Plätze zu reservieren, da das Platzangebot stets ausreicht. Bei Bedarf werden zusätzliche Autozüge gefahren.

Preistafel (einfache Fahrt)

Pkw	301— 600 kg Leergewicht	22,— DM
Pkw	601—1000 kg Leergewicht	30,— DM
Pkw	1001—1100 kg Leergewicht	31,— DM
Pkw	1101—1200 kg Leergewicht	33,— DM
Pkw	1201—1300 kg Leergewicht	35,— DM
Pkw	1301—1400 kg Leergewicht	38,— DM
Pkw	1401—1500 kg Leergewicht	40,— DM
Pkw	1501—1600 kg Leergewicht	42,20 DM
Pkw	1601—1700 kg Leergewicht	45,50 DM
Pkw	1701—1800 kg Leergewicht	47,70 DM

Personen werden kostenlos befördert.

(Tarifstand 1. März 1969)

Schulferien 1969

Übersicht für die Bundesrepublik Deutschland (Angegeben ist jeweils der erste und der letzte Ferientag)

Land	Osterferien 1969	Pfingstferien 1969	Sommerferien 1969
Baden-Württemberg	Sa 29. III.—Sa 12. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 24. VII.—Sa 6. IX.
Bayern	Sa 29. III.—Mo 14. IV.	Sa 24. V.—Mo 2. VI.	Do 24. VII.—Mi 10. IX.
Berlin	Mo 31. III.—Sa 19. IV.	Fr 23. V.—Di 27. V.	Fr 11. VII.—Sa 23. VIII.
Bremen	Sa 29. III.—Mo 14 IV.	Sa 24. V.—Mi 28. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.
Hamburg	Mo 17. III.—Di 8. IV.	Sa 24. V.—Sa 31. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.
Hessen	Mo 31. III.—Sa 19. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Mi 3. IX.
Niedersachsen	Sa 29. III.—Mo 14. IV.	Sa 24. V.—Mi 28. V.	Mo 30. VI.—Mo 11. VIII.
Nordrhein-Westfalen	Mo 24. III.—Sa 12. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Fr 11. VII.—Sa 23. VIII.
Rheinland-Pfalz	Sa 29. III.—Mo 21. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Mi 27. VIII.
Saarland	Mo 24. III.—Di 15. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Do 17. VII.—Sa 30. VIII.
Schleswig-Holstein	Sa 29. III.—Mi 16. IV.	Sa 24. V.—Di 27. V.	Mo 30. VI.—Sa 9. VIII.